

VVN afd. Dalfsen

WS-408      Jaarverslag 2023

---



Afdeling Dalfsen

## Jaarverslag 2023



**Buurtactie  
Mei 2023**

# Inleiding

In het jaar 2023 hebben we de meeste activiteiten die we als aandachtspunten hadden geformuleerd ook kunnen uitvoeren en kijken we er met een tevreden gevoel op terug.

Om de veiligheid in het verkeer te bevorderen in onze gemeente, werkt VVN nauw samen met de gemeente en de politie. Voor veel zaken wordt ons advies gevraagd maar ook ongevraagd geven wij dit.

Verkeerseducatie en gedragsbeïnvloeding heeft VVN Dalfsen hoog in het vaandel staan. Dit is voor ons eerste prioriteit, er gebeuren teveel ongelukken die misschien voorkomen hadden kunnen worden en dit vraagt constant onze alertheid om te trachten dit vóór te zijn. Mocht u hierover vragen hebben, neem dan gerust contact met ons op.

*Voor 2023 heeft het bestuur de volgende specifieke aandachtspunten geformuleerd:*

- Het op peil houden van de lopende activiteiten
- Vrije, bereikbare en toegankelijke routes voor voetgangers, rollators en scootmobielers.
- Gedragsbeïnvloedingsprojecten, bekijken hoe deze meer vorm te geven.
- Schoolroutes/rotondes kritisch blijven volgen en actueel houden
- Scholen en verkeersouders waar mogelijk/nodig ondersteuning bieden.
- Vacatures vrijwilligers actief houden.
- Aandacht houden voor jonge automobilisten.
- Educatie gericht op kwetsbare groepen
- Campagnes gericht op belangrijke thema's voor verkeersveilig gedrag.
- Burgeractivatie om samen de verkeersveiligheid te vergroten in buurten rondom scholen

Terugkijkend kunnen we vaststellen dat in 2023 een aantal van deze punten zijn gerealiseerd.

Dit jaarverslag bevat de volgende hoofdstukken:

1. Bestuursaangelegenheden
2. Externe contacten
3. Activiteiten
4. Inspraak en advies
5. Algemene promotie en voorlichting

Het jaarverslag wordt afgesloten met een vooruitblik voor 2024.

# 1. Bestuursaangelegenheden

Het plaatselijke bestuur van de afdeling wordt geleid door vrijwilligers. De leden zijn voor een periode van vier jaar benoemd en treden af volgens een rooster van aftreden, of zijn herkiesbaar voor een volgende zittingstermijn. Bij de samenstelling wordt gestreefd naar een evenredige vertegenwoordiging vanuit alle (grote) kernen in de gemeente Dalfsen.

## 1.1. Samenstelling

Op 1 januari respectievelijk 31 december 2022 bestond het bestuur uit de volgende leden:

functie	1 januari 2023	31 december 2023
voorzitter, kern Dalfsen	Evert Goldsteen	Evert Goldsteen
secretaris, kern Nieuwleusen	Janny Wienen	Janny Wienen
penningmeester, kern Dalfsen	Jerry Ruiterkamp	Jerry Ruiterkamp
coördinator seniorenprojecten, kern Dalfsen	Johan Holsappel	Johan Holsappel
kern Dalfsen	Harrie Kemper	Harrie Kemper
kern Oudleusen	Jan Rooijackers	Jan Rooijackers
kern Lemelerveld	Henk Heerink	Henk Heerink
kern Nieuwleusen	Bert Jan Bosman	Bert-Jan Bosman

Daarnaast neemt Frieda Schuurman (gemeentelijk coördinator verkeersouders) deel aan de bestuursvergaderingen. Verder hebben we veel vrijwilligers die ons met de uitvoering van de diverse projecten ondersteunen en verkeersouders bij een paar basisscholen in de gemeente.

Ook hebben we sinds 2022 in Herman Plaggenmarsch een nieuwe coördinator verkeersexamens, samen met twee bestuursleden in de kernen Nieuwleusen en Lemelerveld zorgt hij voor de uitvoering ervan.

## 1.2. Vergaderingen en bijeenkomsten

Per jaar komen we als bestuur ongeveer 5 keer bij elkaar in de Trefkoele+, waarvan verslag wordt gedaan door Janny Wienen. De verslagen worden ook opgestuurd naar VVN in Amersfoort.

## 1.3. Financiën

De kosten voor de jaarlijkse activiteiten worden volledig gedekt door de inkomsten die VVN van de Gemeente Dalfsen ontvangt voor de uitvoering van het gemeentelijke Actieplan Verkeersveiligheid.

Omdat wij grotendeels met vrijwilligers werken, kunnen we de kosten voor de diverse acties laag houden en zijn we, zoals gewoonlijk onder het maximale budget van de begroting voor de eigen kosten gebleven.

Hierdoor is van een totaal budget van € 18.168,00 voor VVN een bedrag van € 13.058,26 uitgegeven, oftewel bijna 71%.

Net als in 2022 is er sprake van een onderbesteding van de meeste budgetten.

## **2. Externe contacten**

Het bestuur heeft regelmatig contact met andere relevante partners in en buiten de gemeente. Hieronder een kort overzicht van de contacten.

### **2.1. Gemeente Dalfsen**

De gemeente is een belangrijke partner. Vier/vijf keer per jaar is er overleg van het dagelijks bestuur met de GVVC'er Ralph List, waaraan ook de coördinator verkeersouders deelneemt. Daarnaast is er veelvuldig contact via mail of telefoon.

De afdeling stelt het ook zeer op prijs dat de wethouders blijf geven van hun betrokkenheid door jaarlijks de diploma's uit te reiken aan de geslaagden van het verkeersexamen op de basisscholen.

### **2.2. Verkeersouders en scholen**

De verkeersouders zijn belangrijk om mede uitvoering en ondersteuning te geven aan de activiteiten m.b.t. de verkeersveiligheid op en rond de verschillende scholen. Helaas hebben steeds minder basisscholen in de gemeente nog een actieve groep. Frieda Schuurman onderhoudt als coördinator verkeersouders het contact met de verkeersouders en schooldirecties. Tevens fungeert zij als intermediair naar VVN en de gemeente.

Één keer per jaar is er op het gemeentehuis een bijeenkomst met de verkeersouders en schooldirecties, waarbij de stand van zaken wordt besproken en de scholen ideeën kunnen op doen bij elkaar.

### **2.3. Noaberschap**

De VVN afdelingen van Zwolle, Dalfsen, Genemuiden, Zwartsluis/Hasselt, Hardenberg en vertegenwoordigers van het districtsbestuur VVN Regio Oost komen twee keer per jaar bij elkaar om in klein regionaal verband te overleggen. Op deze manier willen we gezamenlijk werken aan een versterking en verbetering van de activiteiten van VVN, lokaal en waar mogelijk ook regionaal en landelijk.

### **2.4. Regio en district**

Het bestuur (de voorzitter, secretaris en enkele bestuursleden) bezoeken de regionale bijeenkomsten. Eén keer per jaar heeft het betrekking op het district Overijssel en één keer op het grotere verband van de regio Oost.

Naast deze bijeenkomsten is er incidenteel contact met het VVN kantoor in Amersfoort. Deze contacten verlopen via de mail en telefonisch en hebben meestal betrekking op ondersteuningsvragen en de uitvoering van activiteiten.

## 3. Activiteiten

Om de verkeersveiligheid in onze gemeente te vergroten werken we aan de hand van diverse activiteiten die opgenomen zijn in het gemeentelijk Actieplan Verkeersveiligheid 2023. Dit plan is door de gemeente Dalfsen opgesteld en de kaders zijn aangegeven door het ROV-ON (Regionaal Overleg Verkeersveiligheid Oost-Nederland). VVN neemt voor een groot deel van de activiteiten de uitvoering voor zijn rekening. Daarbij gaat het met name om de doelgroepen kinderen en senioren.

### 3.1. Kinderen op de basisschool

#### a. Verkeersexamen

Het doel is om kinderen uit groep 7 en/of 8 vertrouwd te maken met en in het verkeer door hun kennis en vaardigheden te vergroten. Dit jaar hebben 383 leerlingen het theoretisch en praktisch verkeersexamen gedaan, waarvan er 326 geslaagd zijn voor theorie en 343 voor de praktijk. Mede dankzij de vele vrijwilligers o.l.v. Herman Plaggenmarsch (coördinator verkeersexamen) is het ook dit jaar weer prima verlopen.

#### b. Acties op en door verschillende scholen

De Verkeersouders hebben samen met de leerkrachten verschillende acties uitgevoerd zoals

- Acties begin schooljaar, o.a.:
- Verkeers Tante, JONG-leren en Bokabox (kleuterprojecten)
- Fietscontroles en verlichtingsacties
- VOMOL, Dode Hoek
- Schoolpleinpakket en Fietsparcours Light
- MONO (zonder telefoon fietsen)
- De scholen zijn weer begonnen (spandoeken, posters, sandwichborden enz.)
- Van 8 naar 1 voor de groepen 8
- Verkeerstheater voor de groepen 1 t/m/ 4
- Luister-is

Verkeersouders zijn bij de uitvoering van veel projecten onmisbare krachten, helaas beschikken de meeste scholen niet meer over (voldoende) verkeersouders die hun hulp kunnen inzetten bij de verschillende onderdelen.

#### c. Verkeersbrigadiers

De verkeersbrigadiers vallen sinds 2014 onder de landelijke VVN en de kosten hiervoor komen ten laste van het totale budget voor verkeersveiligheidsprojecten.

In de gemeente Dalfsen zijn er nog twee scholen die een actieve brigade hebben.

### 3.2. Senioren

Mensen worden steeds ouder en moeten veilig kunnen blijven deelnemen aan het verkeer. Deze groep wordt steeds belangrijker. In het Actieplan zijn twee senioren-activiteiten opgenomen en deze zijn ook beide in 2023 uitgevoerd. Beide onder leiding van Johan Holsappel als coördinator projecten voor senioren.

#### **a. Opfriscursus Scootmobiel**

Deze opfriscursus is door SAAM georganiseerd met VVN afd. Dalfsen, de gemeente, en Platform gehandicapten. Het doel is de deelnemers te motiveren om de scootmobiel veilig te (blijven) gebruiken.

In twee dagdelen in april werden aan 30 deelnemers bij de Trefkoele +, (de ene dag theorie en de andere dag praktijk) geoefend onder leiding van een ervaren rijinstructeur.

Onder begeleiding van een aantal vrijwilligers hebben ze een route met 'obstakels' in en om het gebouw van Trefkoele+ gereden, waarna men met veel leerzame technieken en meer durf huiswaarts keerde.

#### **b. Opfriscursus Automobilist**

Deze opfriscursus is gericht op de oudere automobilist en bestaat uit twee dagdelen in september. Eén dagdeel bestond uit een les algemene verkeertheorie en de tweede een praktijkrit in de eigen auto o.l.v. een rijinstructeur.

Een vertegenwoordiger van de apotheek Dalfsen heeft informatie verstrekt over de gevolgen van medicijngebruik en alcohol in het verkeer. 36 personen hebben dit jaar deel genomen aan deze cursus.

### **3.3. Diverse doelgroepen**

#### **a. Landelijke bordcampagnes**

Langs veel wegen in de gemeente hangen frames met campagneposters op het gebied van verkeersveiligheid. Ook de spandoeken van VVN worden jaarlijks aan het begin van het schooljaar opgehangen.

#### **b. Participatiepunt**

Verkeersonveilige situaties kan men melden bij het VVN Participatiepunt of bij de gemeente . De melding komt in eerste instantie terecht bij de landelijke VVN organisatie die de verkeersonveilige situaties verzameld en in kaart brengt. Daarna wordt deze in behandeling genomen en indien nodig actie ondernomen.

Vanuit VVN Dalfsen is Harry Kemper het eerste aanspreekpunt voor de toegezonden meldingen en de behandelaar voor Dalfsen en Hoonhorst. Voor de overige plaatsen de VVN-ers, Henk Heerink voor Lemelerveld, Jan Rooijackers voor Oudleusen en Janny Wienen voor Nieuwleusen.

#### **c. Buurtactie Koelmansstraat Hoonhorst**

Op woensdag 12 juni is er door de gemeente Dalfsen een buurtactie georganiseerd op de Koelmansstraat in Hoonhorst. Hierbij waren politie, leerlingen van de Cyriacus, afgevaardigden van de VVN afdeling Dalfsen en Plaatselijk belang Hoonhorst aanwezig.

Met een lasergun werd de snelheid gemeten van voorbijrijdende voertuigen. Bestuurders die zich netjes aan de snelheid hielden kregen een compliment, bestuurders die te hard reden werden door de basisschoolleerlingen erop gewezen hoe gevaarlijk het is om daar harder te rijden dan is toegestaan.

De reacties van alle bestuurders waren positief, vaak men was men zich niet bewust was van de te hoge snelheid, maar door deze actie zouden ze in het vervolg hun snelheid proberen aan te passen.

## **4. Inspraak en advies**

De afdeling wil en is bezig om de verkeersveiligheid in de gehele gemeente te bevorderen. Dat betekent dat wij ook actief participeren in diverse werk en klankbordgroepen die door de gemeente of de provincie worden georganiseerd als het gaat om verkeer.

In de deelname aan de verschillende overleggroepen wordt over het algemeen voorzien door de leden van het bestuur die afkomstig zijn uit de specifieke kern. Zij zijn ook het eerste aanspreekpunt voor bewoners uit die kernen die mogelijk een klacht of verzoek hebben op dit terrein.

#### **4.1. Algemeen**

##### **a. GVVP ( Gemeentelijk Verkeer-en Vervoersplan)**

In het najaar van 2016 is voor de komende 10 jaren (2016-2026) het nieuwe GVVP ingegaan, dit plan is voor die periode het uitgangspunt voor beleid en uitvoering. In al deze plannen zal VVN afd. Dalfsen een gesprekspartner zijn en meedenken in de ontwikkelingen omtrent de verkeersveiligheid bij de verschillende projecten/plannen in alle kernen. Enkele voorbeelden hiervan zijn de ontwikkelingen aan de N-wegen, o.a. (N340/N377/N48), de ontwikkelingen aan de Burg. Backxlaan te Nieuwleusen, het project Oosterdalfsen in Dalfsen, fietsroutes in de verschillende kernen en alle plaatselijke verkeerswijzigingen/verkeersbesluiten in de verschillende kernen.

##### **b. Locaties spandoeken**

Al jarenlang is VVN bezig met de locaties van de spandoeken omdat wegsituaties veranderd zijn of omdat palen verdwenen zijn. In 2023 zijn alle beschikbare locaties vernieuwd en/of onderhoud aan gepleegd.

## **5. Promotie en voorlichting**

### **5.1. Divers voorlichtingsmateriaal**

Er is in 2018 een nieuwe folder uitgekomen van de afdeling. Hierin wordt een kort overzicht gegeven van hetgeen we doen, wat we willen bereiken en hoe we dat doen.

### **5.2. Website VVN afdeling Dalfsen**

Met de website [www.vvn-dalfsen.nl](http://www.vvn-dalfsen.nl) willen we in staat zijn om snel te reageren op bepaalde ontwikkelingen, nieuws te delen en aankondigingen te doen over activiteiten die we gaan ondernemen.

### **5.3. In de media**

VVN is ook in 2023 regelmatig in het nieuws geweest. Naast Janny Wienen als secretaris, hebben de diverse coördinatoren de media regelmatig voorzien van persberichten en verslagen van activiteiten. Op deze manier hebben we frequent van ons laten horen in de (lokale) media, op de website en het DalfsenNet.

## **6. Afsluiting en vooruitblik**

De afdeling kan terugkijken op een redelijk succesvol jaar. Er is binnen het bestuur op een plezierige manier samengewerkt. De aandachtsgebieden en verantwoordelijkheden zijn goed verdeeld zodat

iedereen zijn/haar taak goed kan uitvoeren. De contacten met de gemeente en de samenwerking met de overige VVN-gremia zijn prima verlopen en dat alles geeft vertrouwen voor de toekomst.

## 6.1. Vooruitblik

Met dit team hopen we in 2024 verder te werken en het versterken van de activiteiten van de afdeling. Dit alles met het doel dat de gemeente Dalfsen op het gebied van verkeer en mobiliteit in 2024 nog veiliger wordt. Dat betekent ook dat we kritisch de ontwikkelingen met betrekking tot de lokale verkeersplannen en -situaties blijven volgen.

Daarnaast heeft het bestuur voor 2024 de volgende specifieke aandachtspunten geformuleerd:

- Lopende activiteiten op peil houden.
- Toegankelijke, vrije, veilige en goed bereikbare routes voor de kwetsbare verkeersdeelnemers blijvend aandacht voor vragen.
- Gedragsbeïnvloedingsprojecten blijvend aandacht geven en waar nodig versterken, ook met aandacht voor diegene die gebruik maken van bewustzijns beïnvloedbare middelen.
- Schoolroutes/rotondes kritisch blijven volgen en actueel houden.
- Scholen en verkeersouders waar mogelijk/nodig ondersteuning bieden.
- Het MONO project ondersteunen en promoten.
- Vacatures vrijwilligers blijvend actueel houden.
- Educatie gericht op kwetsbare groepen
- Campagnes gericht op belangrijke thema's voor verkeersveilig gedrag.
- Aandacht houden voor jonge automobilisten.

Dit verslag is vastgesteld in de bestuursvergadering van .... 2024.

Namens het bestuur,

Evert Goldsteen,  
voorzitter

Janny Wienen,  
secretaris

Belangstelling voor meer informatie?

Laat het ons weten via het [CONTACTFORMULIER](#)