

Jaaroverzicht 2024



Verkeersexamen 2024 in Lemelerveld



Iedereen veilig over straat

Inleiding

In het jaar 2024 hebben we de meeste activiteiten die we als aandachtspunten hadden geformuleerd ook kunnen uitvoeren en kijken we er met een tevreden gevoel op terug.

Volgens afspraak geeft VVN de gemeente, als het gaat om verkeersveiligheid, gevraagd en ongevraagd advies. Omdat we soms wat laat in het proces betrokken werden bij plannen, hebben we die afspraak het afgelopen jaar bij de gemeente geactualiseerd. Voortaan zal de gemeente proberen ons zo vroegtijdig als mogelijk is te betrekken bij ontwikkelingen die te maken hebben met verkeersveiligheid.

Verkeerseducatie en gedragsbeïnvloeding heeft VVN Dalfsen hoog in het vaandel staan. Dit is voor ons eerste prioriteit, er gebeuren teveel ongelukken die misschien voorkomen hadden kunnen worden en dit vraagt constant onze alertheid om te trachten dit vóór te zijn. Mocht u hierover vragen hebben, neem dan gerust contact met ons op.

Voor 2024 had het bestuur de volgende specifieke aandachtspunten geformuleerd:

- Het op peil houden van de lopende activiteiten
- Vrije, bereikbare en toegankelijke routes voor voetgangers, rollators en scootmobielers.
- Gedragsbeïnvloedingsprojecten, bekijken hoe deze meer vorm te geven.
- Schoolroutes/rotondes kritisch blijven volgen en actueel houden
- Scholen en verkeersouders waar mogelijk/nodig ondersteuning bieden.
- Vacatures vrijwilligers actief houden.
- Aandacht houden voor jonge automobilisten.
- Educatie gericht op kwetsbare groepen
- Campagnes gericht op belangrijke thema's voor verkeersveilig gedrag.
- Werken aan versterking van ons profiel door opwaardering van onze website en communicatie met onze doelgroepen.
- Burgeractivatie om samen de verkeersveiligheid te vergroten in buurten rondom scholen

Dit jaaroverzicht bevat de volgende hoofdstukken:

1. Bestuursaangelegenheden
2. Externe contacten
3. Activiteiten
4. Inspraak en advies
5. Algemene promotie en voorlichting

Het jaaroverzicht wordt afgesloten met een vooruitblik voor 2025.

1. Bestuursaangelegenheden

Het plaatselijke bestuur van de afdeling wordt geleid door vrijwilligers. De leden zijn voor een periode van vier jaar benoemd en treden af volgens een rooster van aftreden, of zijn herkiesbaar voor een volgende zittingstermijn. Bij de samenstelling wordt gestreefd naar een evenredige vertegenwoordiging vanuit alle (grote) kernen in de gemeente Dalfsen.

1.1. Samenstelling

Op 1 januari respectievelijk 31 december 2024 bestond het bestuur uit de volgende leden:

functie	1 januari 2024	31 december 2024
voorzitter, kern Dalfsen	Evert Goldsteen	Evert Goldsteen
secretaris, kern Nieuwleusen	Janny Wienen	Janny Wienen
penningmeester, kern Dalfsen	Jerry Ruiterkamp	Jerry Ruiterkamp
coördinator seniorenprojecten, kern Dalfsen	Johan Holsappel	Johan Holsappel
kern Dalfsen	Harrie Kemper	Harrie Kemper
kern Oudleusen	Jan Rooijakkers	Jan Rooijakkers
kern Lemelerveld	Henk Heerink	Henk Heerink
kern Nieuwleusen	Bert Jan Bosman	Bert-Jan Bosman

Daarnaast nam Frieda Schuurman (gemeentelijk coördinator verkeersouders) tot 1 november 2024 en ná 1 november 2024 Sander Wetering als opvolger van Frieda deel aan de bestuursvergaderingen. En Herman Plaggenmarsch (coördinator verkeersexamens), zorgt samen met bestuursleden in de kernen Dalfsen, Nieuwleusen en Lemelerveld voor de uitvoering van de verkeersexamens.

Verder hebben we veel vrijwilligers die ons met de uitvoering van de diverse projecten ondersteunen en verkeersouders bij een paar basisscholen in de gemeente.

1.2. Vergaderingen en bijeenkomsten

Per jaar komen we als bestuur ongeveer 5 keer bij elkaar in de Trefkoele+, waarvan verslag wordt gedaan door Janny Wienen. De verslagen worden ook opgestuurd naar VVN in Amersfoort.

1.3. Financiën

De kosten voor de jaarlijkse activiteiten worden volledig gedekt door de inkomsten die VVN van de Gemeente Dalfsen ontvangt voor de uitvoering van het gemeentelijke Actieplan Verkeersveiligheid.

Omdat wij grotendeels met vrijwilligers werken, kunnen we de kosten voor de diverse acties laag houden en zijn we, zoals gewoonlijk onder het maximale budget van de begroting voor de eigen kosten gebleven.

Hierdoor is van een totaal budget van € 17.100,00 voor VVN een bedrag van € 12.227,47 uitgegeven, oftewel 71%.

Net als in 2023 is er sprake van een onderbesteding van de meeste budgetten.

2. Externe contacten

Het bestuur heeft regelmatig contact met andere relevante partners in en buiten de gemeente. Hieronder een kort overzicht van de contacten.

2.1. Gemeente Dalfsen

De gemeente is een belangrijke partner. Vier/vijf keer per jaar is er overleg van het dagelijks bestuur met de GVVC'er Ralph List, waaraan ook de coördinator verkeersouders deelneemt. Daarnaast is er veelvuldig contact via mail of telefoon.

De afdeling stelt het ook zeer op prijs dat de wethouders blij geven van hun betrokkenheid door jaarlijks de diploma's uit te reiken aan de geslaagden van het verkeersexamen op de basisscholen.

2.2. Verkeersouders en scholen

De verkeersouders zijn belangrijk om mede uitvoering en ondersteuning te geven aan de activiteiten m.b.t. de verkeersveiligheid op en rond de verschillende scholen. Helaas hebben steeds minder basisscholen in de gemeente nog een actieve groep. Frieda Schuurman (tot 1 november 2024 en daarna Sander Wetering) onderhoudt als coördinator verkeersouders het contact met de verkeersouders en schooldirecties. Tevens fungeert zij/hij als intermediair naar VVN en de gemeente.

2.3. Noaberschap

De VVN afdelingen van Zwolle, Dalfsen, Genemuiden, Zwartsluis/Hasselt, Hardenberg en vertegenwoordigers van het districtsbestuur VVN Regio Oost komen twee keer per jaar bij elkaar om in klein regionaal verband te overleggen. Op deze manier willen we gezamenlijk werken aan een versterking en verbetering van de activiteiten van VVN, lokaal en waar mogelijk ook regionaal en landelijk.

2.4. Regio en district

Het bestuur (de voorzitter, secretaris en enkele bestuursleden) bezoeken de regionale bijeenkomsten. Eén keer per jaar heeft het betrekking op het district Overijssel en één keer op het grotere verband van de regio Oost.

Naast deze bijeenkomsten is er incidenteel contact met het VVN kantoor in Amersfoort. Deze contacten verlopen via de mail en telefonisch en hebben meestal betrekking op ondersteuningsvragen en de uitvoering van activiteiten.

3. Activiteiten

Om de verkeersveiligheid in onze gemeente te vergroten werken we aan de hand van diverse activiteiten die opgenomen zijn in het gemeentelijk Actieplan Verkeersveiligheid 2024. Dit plan is door de gemeente Dalfsen opgesteld en de kaders zijn aangegeven door het ROV-ON (Regionaal Overleg Verkeersveiligheid Oost-Nederland). VVN neemt voor een groot deel van de activiteiten de uitvoering voor zijn rekening. Daarbij gaat het met name om de doelgroepen kinderen en senioren.

3.1. Kinderen op de basisschool

a. Verkeersexamen

Het doel is om kinderen uit groep 7 en/of 8 vertrouwd te maken met en in het verkeer door hun kennis en vaardigheden te vergroten. Dit jaar hebben 410 leerlingen het theoretisch en praktisch verkeersexamen gedaan, waarvan er 410 geslaagd zijn voor theorie en 407 voor de praktijk.

b. Acties op en door verschillende scholen

De Verkeersouders hebben samen met de leerkrachten verschillende acties uitgevoerd zoals:

- Verkeers Tante, JONG-leren en Bokabox (kleuterprojecten)
- Fietscontroles en verlichtingsacties
- VOMOL, (veilig omgaan met opvallend landbouwverkeer), Dode Hoek, MONO (ongestoord onderweg)
- Schoolpleinpakket en Fietsparcours Light
- De scholen zijn weer begonnen (spandoeken, posters, sandwichborden enz.)
- Van 8 naar 1 voor de groepen 8
- Verkeerstheater voor de groepen 1 t/m/ 4

Verkeersouders zijn bij de uitvoering van veel projecten onmisbare krachten, helaas beschikken de meeste scholen niet meer over (voldoende) verkeersouders die hun hulp kunnen inzetten bij de verschillende onderdelen. Wij zetten ons ervoor in om dit te veranderen omdat deze betrokkenheid essentieel is voor de acties onder scholieren. Gebrek aan inzet en betrokkenheid kan ertoe leiden dat sommige activiteiten door ons niet meer kunnen worden georganiseerd.

c. Verkeersbrigadiers

De verkeersbrigadiers vallen sinds 2014 onder de landelijke VVN en de kosten hiervoor komen ten laste van het totale budget voor verkeersveiligheidsprojecten.

In de gemeente Dalfsen zijn er nog twee scholen die een actieve brigade hebben.

3.2. Senioren

Mensen worden steeds ouder en moeten veilig kunnen blijven deelnemen aan het verkeer. Deze groep wordt steeds belangrijker. In het Actieplan zijn twee senioren-activiteiten opgenomen, deze zijn beide in 2024 uitgevoerd onder leiding van Johan Holsappel als coördinator projecten voor senioren.

a. Opfriscursus Scootmobiel

Deze opfriscursus is door SAAM georganiseerd met VVN afd. Dalfsen, de gemeente, en Platform gehandicapten. Het doel is de deelnemers te motiveren om de scootmobiel veilig te (blijven) gebruiken.

In twee dagdelen in april werden aan ong. 30 deelnemers bij de Trefkoele +, (de ene dag theorie en de andere dag praktijk) geoefend onder leiding van een ervaren rijinstructeur.

Onder begeleiding van een aantal vrijwilligers hebben ze een route met 'obstakels' in en om het gebouw van Trefkoele+ gereden, waarna men met veel leerzame technieken en meer durf huiswaarts keerde.

b. Opfriscursus Automobilist

Deze opfriscursus is gericht op de oudere automobilist en bestaat uit twee dagdelen in september. Eén dagdeel bestond uit een les algemene verkeerstheorie en de tweede een praktijkrit in de eigen auto o.l.v. een rijinstructeur.

Een vertegenwoordiger van de apotheek Dalfsen heeft informatie verstrekt over de gevolgen van medicijngebruik en alcohol in het verkeer. Ong. 35 personen hebben dit jaar deel genomen aan deze cursus.

3.3. Diverse doelgroepen

a. Landelijke bordcampagnes

Langs veel wegen in de gemeente hangen frames met campagneposters op het gebied van verkeersveiligheid. Ook de spandoeken van VVN worden jaarlijks in opdracht van de gemeente aan het begin van het schooljaar opgehangen.

b. Participatiepunt

Verkeersonveilige situaties kan men melden bij het VVN Participatiepunt of Fixi bij de gemeente. De melding komt in eerste instantie terecht bij de landelijke VVN organisatie die de verkeersonveilige situaties verzamelt en in kaart brengt. Daarna wordt deze in behandeling genomen en indien nodig actie ondernomen.

Vanuit VVN Dalfsen is Harry Kemper het eerste aanspreekpunt voor de toegezonden meldingen en de behandelaar voor Dalfsen en Hoonhorst. Voor de overige plaatsen de VVN-ers, Henk Heerink voor Lemelerveld, Jan Rooijackers voor Oudleusen en Janny Wienen voor Nieuwleusen.

c. Buurtactie Vilstersestraat Lemelerveld

Op maandag 13 mei is er door de gemeente Dalfsen een buurtactie georganiseerd op de Vilstersestraat in Lemelerveld. Hierbij waren politie, leerlingen van de Regenboog, afgevaardigden van de VVN afdeling Dalfsen aanwezig.

Met een lasergun werd de snelheid gemeten van voorbijrijdende voertuigen. Bestuurders die zich netjes aan de snelheid hielden kregen een compliment, bestuurders die te hard reden werden door de basisschoolleerlingen erop gewezen hoe gevaarlijk het is om daar harder te rijden dan is toegestaan.

De reacties van alle bestuurders waren positief, vaak men was men zich niet bewust was van de te hoge snelheid, maar door deze actie zouden ze in het vervolg hun snelheid proberen aan te passen.

4. Inspraak en advies

De afdeling wil en is bezig om de verkeersveiligheid in de gehele gemeente te bevorderen. Dat betekent dat wij ook actief participeren in diverse werk en klankbordgroepen die door de gemeente of de provincie worden georganiseerd als het gaat om verkeer.

In de deelname aan de verschillende overleggroepen wordt over het algemeen voorzien door de leden van het bestuur die afkomstig zijn uit de specifieke kern. Zij zijn ook het eerste aanspreekpunt voor bewoners uit die kernen die mogelijk een klacht of verzoek hebben op dit terrein.

4.1. Algemeen

a. GVVP (Gemeentelijk Verkeer-en Vervoersplan)

In het najaar van 2016 is voor de komende 10 jaren (2016-2026) het nieuwe GVVP ingegaan, dit plan is voor die periode het uitgangspunt voor beleid en uitvoering. In al deze plannen zal VVN afd. Dalfsen een gesprekspartner zijn en meedenken in de ontwikkelingen omtrent de verkeersveiligheid bij de verschillende projecten/plannen in alle kernen. Enkele voorbeelden hiervan zijn de ontwikkelingen aan de Burg. Backxlaan te Nieuwleusen, het project Oosterdalfsen in Dalfsen, fietsroutes in de verschillende kernen en alle plaatselijke verkeerswijzigingen/verkeersbesluiten in de verschillende kernen.

b. Locaties spandoeken

Al jarenlang is VVN bezig met de locaties van de spandoeken omdat wegsituaties veranderd zijn of omdat palen verdwenen zijn. In 2023 zijn alle beschikbare locaties door de gemeente vernieuwd en/of onderhoud aan gepleegd.

5. Promotie en voorlichting

5.1. Divers voorlichtingsmateriaal

Er is in 2018 een nieuwe folder uitgekomen van de afdeling. Hierin wordt een kort overzicht gegeven van hetgeen we doen, wat we willen bereiken en hoe we dat doen.

5.2. Website VVN afdeling Dalfsen

Met de nieuwe website www.vvn-dalfsen.nl willen we in staat zijn om snel te reageren op bepaalde ontwikkelingen, nieuws te delen en aankondigingen te doen over activiteiten die we gaan ondernemen.

5.3. In de media

VVN is ook in 2024 regelmatig in het nieuws geweest. Naast Janny Wienen als secretaris, hebben de diverse coördinatoren de media regelmatig voorzien van persberichten en verslagen van activiteiten. Op deze manier hebben we frequent van ons laten horen in de (lokale) media, op de website en het DalfsenNet.

6. Afsluiting en vooruitblik

De afdeling kan terugkijken op een succesvol jaar. Er is binnen het bestuur op een plezierige manier samengewerkt. De aandachtsgebieden en verantwoordelijkheden zijn goed verdeeld zodat iedereen zijn/haar taak goed kan uitvoeren. De contacten met de gemeente en de samenwerking met de overige VVN-gremia zijn prima verlopen en dat alles geeft vertrouwen voor de toekomst.

6.1. Vooruitblik

Als VVN afd. Dalfsen hopen we in 2025 verder te werken en het versterken van de activiteiten van de afdeling. Dit alles met het doel dat de gemeente Dalfsen op het gebied van verkeer en mobiliteit in 2025 nog veiliger wordt. Dat betekent ook dat we kritisch de ontwikkelingen met betrekking tot de lokale verkeersplannen en -situaties zullen blijven volgen.

Daarnaast heeft het bestuur voor 2025 besloten de lijn van 2024 voort te zetten.

- Lopende activiteiten op peil houden.
- Toegankelijke, vrije, veilige en goed bereikbare routes voor de kwetsbare verkeersdeelnemers blijvend aandacht voor vragen.
- Gedragsbeïnvloedingsprojecten blijvend aandacht geven en waar nodig versterken, ook met aandacht voor diegene die gebruik maken van bewustzijns beïnvloedbare middelen.
- Schoolroutes/rotondes kritisch blijven volgen en actueel houden.
- Scholen en verkeersouders waar mogelijk/nodig ondersteuning bieden.
- Het MONO project ondersteunen en promoten.
- Vacatures vrijwilligers blijvend actueel houden.
- Educatie gericht op kwetsbare groepen.
- Campagnes gericht op belangrijke thema's voor verkeersveilig gedrag.
- Werken aan versterking van ons profiel op onze nieuwe website en communicatie met onze doelgroepen.
- Aandacht houden voor jonge automobilisten.

Dit overzicht is vastgesteld in de bestuursvergadering van 10 april 2025.

Namens het bestuur,

Evert Goldsteen,
voorzitter

Janny Wienen,
secretaris